

OBSAH :

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1	Údaje o stavbě	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
2.1	Výchozí podklady	3
2.2	Odchyly od platných norem a předpisů	3
3.	Technické řešení	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala. křídla)
PS 61-04-50 Ostatní technologická zařízení

Předmět projektové dokumentace: rekonstrukce stávajícího stavu

Stupeň dokumentace: PDPS

Charakter stavby: Pozemní objekt

Místo stavby: ŽST Pardubice

Obec: Pardubice

Katastrální území: Pardubice

Kraj: Pardubický

Objednatel: Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Hlavní inženýr stavby: Ing. Ivo Kolář

Generální projektant: Společnost „SEU+SP+PRODIN + SIEBTAL_VB Pardubice_DSP, PDPS“
Správce a Společník 1:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 2643/1a
130 00 Praha
IČO: 05165024

Hlavní inženýr projektu: Ing. Zbyněk Ransdorf (AED project, a.s.), ČKAIT 0007956 IP 00
Asistent HIP: Ing. Jana Ptáčková (SUDOP EU a.s.), ČKAIT 0402103 IP 00
Specialista na pozemní stavby: Ing. David Kania, Ph.D., MBA, ČKAIT 1102776, IP 00
Ing. Jiří Šmíd (Atelier 4 s.r.o.), ČKAIT 0500511, IP 00
Specialista na zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0009389 IT 00
Specialista na sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0013763 IT 00
Specialista na silnoproudou technologii: Ing. Miroslav Nezkusil (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0009357 IT00
Specialista na elektrotechnická zařízení: Ing. Karel Košař (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0002043 IE 02
Specialista na požární bezpečnost: Ing. Martin Bernas (SUDOP PRAHA a.s.), ČKAIT 0202339 IH 00
Koordinátor BOZP: Ing. Radmila Šmeráková, ČKAIT 0011375 IV 00, odborně způsobilá osoba k činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi

Technická zpráva

Termín realizace:

2024 – 2026

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Výkresy stávajícího stavu předané investorem
- Schvalovací doložka MD č.j. 332/2020-910-IZD/3 ze dne 7.4.2020
- Snímek KN
- Zaměření stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice
- Zadávací podmínky na vypracování dokumentace DSP a PDPS včetně příloh
- Záměr projektu „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Pardubice“, zpracovatel SUDOP EU a.s. (04/2019)
- DÚR „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Pardubice“, zpracovatel SUDOP EU a.s. (04/2019)
- Stavebně historický průzkum hlavního nádraží v Pardubicích čp. 217, (F.R. Václavík- B. Šeda s.r.o. 3-5/2017)
- Předběžné diagnostické průzkumy vybraných konstrukcí objektu zpracované v rámci DÚR (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o. 10/2018 pro SUDOP EU a.s.)
- Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice, 1. etapa (výšková část + střed), zpracovatel Prodin a.s.
- Modernizace železničního uzlu Pardubice, PDPS zpracovatel SUDOP PRAHA a.s.
- Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích – Terminál B (Statutární město Pardubice – DUR, DSP, DPS), zpracovatel dokumentace OPTIMA Vysoké Mýto
- Vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inž. sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- Místní šetření a doměření stávajícího stavu 10-12/2017
- Dostupná archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy
- Požadavky vznesené v rámci projednání akce

2.2 Odchylky od platných norem a předpisů

Nejsou.

3. Technické řešení

V rámci objektu je řešena úprava kabelizací, které vyplývají z úprav stávající trafostanice. Předpokládá se přepojení jiných sdělovacích zařízení. Přepojení kabeláže v délce 300 m a zapojení dálkové diagnostiky.